# 新栄重機建設工業株式会社

会社案内

SHINEIJUKI INC.

すべての建物を
すべての住まいを
安心できる大地のうえに

【 経営理念 】

創業者の遺志を引き継ぎ、志を高くもち、常に技術向上に取り組む
日々の業務効率を見直し、従業員が働きやすい職場環境を創造する
お客様のニーズに応え、より良い品質を提供する

以上をもって地域に貢献し、社会的評価の高い会社となることを理念とする。

【 代表挨拶 】

平成23年3月11日、東日本大震災。
私たちは、東日本全域に甚大な被害がもたらされたこの日のことを、生涯忘れることはありません。

弊社は昭和59年に岩手で創業し、地元のみならず様々な地域の皆様にお世話になり、育てられ、今日があります。
未曽有の大震災から復興するために、私たちは全力で持てる技術を結集して故郷再生の一助を担い、皆様に頂いたご恩をかえすべく、子供たちが未来に希望の持てる社会を形成してまいります。

# 新栄重機建設工業 株式会社

## 会社概要

| | | |
|---|---|---|
| 本社 | 〒020-0771　岩手県滝沢市大釜竹鼻56-2 | TEL　019-601-8715 |
| 営業所 | | |
| 《秋田営業所》 | 〒010-1615　秋田県秋田市新屋船場町6-4 | TEL　018-823-6930 |
| 《仙台営業所》 | 〒983-0014　宮城県仙台市宮城野区高砂1-1-15-203 | TEL　022-393-7290 |
| 《首都圏営業所》 | 〒346-0115　埼玉県久喜市菖蒲町小林2081 | TEL　0480-53-6136 |
| 設立年月日 | 1984年5月14日 | |
| 資　本　金 | 1,000万円 | |
| 決　算　期 | 6月30日 | |
| 代表者名 | 代表取締役社長　　藤田　誠 | |
| 従業員数 | 59名（2024年5月1日現在） | |
| 建設業許可 | 国土交通大臣（般-1）第23460号<br>土木工事業、とび・土工工事業、舗装工事業、鋼構造物工事業、石工事業、しゅんせつ工事業、水道施設工事業 | |
| 事業内容 | | |
| 《地盤改良工事》 | ・深層混合処理工法（ECM工法/日本建築センター技術審査証明）<br>・浅層混合処理工法（EBM工法）<br>・ブロック状混合処理（NSM工法/日本建築センター技術審査証明） | |
| 《各種杭工事》 | ・セメントミルク工法・中堀工法・油圧ハンマー工法・油圧バイブロ工法<br>・ダウンザーホールハンマー工法・トリコンビット工法・ハス工法<br>・DAS工法・ハンギングドリル工法・各種認定工法 | |
| 《鋼管杭圧入工事》 | ・NSエコパイル（大臣認定工法）・NSエコスパイラル） | |
| 《障害物撤去工事》 | ・マルチドリル工法 | |
| 《地質調査》 | ・ボーリング試験・SWS試験（スクリューウエイト貫入試験）・平板載荷試験 | |
| 主要取引銀行 | 東北銀行（黒石野支店）、北日本銀行（緑が丘支店） | |
| 保　　険 | ・請負賠償責任保険（対人10億円/1事故）（対物2億円/1事故）<br>・生産物賠償責任保険（1億円/1事故）・自動車任意保険（対人・対物無制限） | |
| 工法取得 | ・ECM工法　日本建築センター技術審査証明（BCJ-66）平成17年取得　令和2年更新<br>・NSM工法　日本建築センター技術審査証明（BCJ-207）平成25年取得　令和5更新 | |

# 保有機械

## 杭打機

【日本車輛】
DH-658
DH-558

## 大口径杭打機

【soilmec】
SR-45

## 杭打機

【日本車輛】
DHP-85

## 杭打機

【日本車輛】
DHP-80R（オーガーRNA80）

## 杭打機

【タダノ】
TR-350M（アボロン仕様）

## 杭打機

【日立建機】
RX-3300
RX-2300

## 地盤改良機

【シロタ】
S-50
【日本車輛】
DHJ-45

## 鋼管回転圧入機

【日本車輛】
DHJ-25

## 地盤改良機

【日本車輛】
DHJ-15（8tトルク）

## 地盤改良機

【日本車輛】
DHJ-12（6.2tトルク）
DHJ-12（4.8tトルク）

## 地盤改良機

【日本車輛】
DHJ-08マルチ
DHJ-08-3
DHJ-08-2

# 保有機械

| 種類 | メーカー | 種類（台数） |
|---|---|---|
| オーガー | 三和機材 | D-80KP（1台）、D-60KP（4台）、D-50KP（1台）、<br>D-30KP（2台）、D-100KP（1台）、SMD-150HP（1台） |
| ダウンザーホールハンマー | ドリルクイップ社 | T-1180（3台）、T-1120（9台） |
| 〃 | ミッション社 | T-1120（1台） |
| 油圧ハンマー | 日本車輌 | NH-70（3台）、NH-40（1台） |
| 中堀装置 | | 3台 |
| モンケン | | 6.5t（1台）、4.5t（3台）<br>3.0t（1台）、2.5t（4台） |
| ボーリングマシン | 鉱研工業 | KT-3（地質調査用）（1台） |
| 地盤調査機 | 日東精工 | ジオカルテIII（SDS試験兼用機）（2台） |
| 〃 | ワイビーエム | SST-100S（1台）、SST-100SE-25 II（1台） |
| バッチャープラント | 三和機材 | PM-2-150（2台）、PM-2-75（2台）、PM-3-75（1台） |
| 〃 | 鉱研工業 | KMP-HM500（1台）、KMP-OCM1200(1台) |
| 全自動バッチャープラント | ワイビーエム | CMA-04（1台）、CMA-06（1台）、CMA-08（1台） |
| 〃 | 明昭 | MMP-10A-250（11台）、MMP-200CL（1台）<br>MMP-250S（1台） |
| 発電機 | 日本車輌 | 125SK（1台）、90SHE（1台）、220EM（2台）<br>150SHE(1台）、400TI（1台） |
| 〃 | デンヨー | 220KVA（1台）、90KVA（1台）、150KVA（1台） |
| コンプレッサー | サルエアー | H1300/150（3台） |
| 〃 | ホクエツ | PD1300S（1台） |
| クレーン | 日本車輌 | TK750、CCH500T |
| ミキシングバケット | | NSM04型（1台）、NSM07型（1台） |
| バックホウ | 住友建機 | SH200HB-6（0.7t） |
| 〃 | 日立建機日本 | ZX120-E（0.45t）　他 |

# 有資格者一覧

| 資　　格 | 人　数 | 資　　格 | 人　数 |
|---|---|---|---|
| 一級土木施工管理士 | 3名 | アーク溶接特別教育 | 28名 |
| 二級土木施工管理士 | 10名 | 低圧電気取扱主任者 | 25名 |
| 一級建築施工管理技士 | 1名 | 小型車輛系建機（整地3t未満） | 6名 |
| 二級建築施工管理技士 | 1名 | ボーリングマシン運転 | 4名 |
| 二級建設機械施工技士 | 1名 | ボーリング情報分析士教育 | 3名 |
| 移動式クレーン（5t以上） | 9名 | 職長教育 | 6名 |
| 地質調査技士 | 1名 | 職長・安全衛生責任者 | 36名 |
| 一級さく井技士 | 1名 | リスクアセスメント教育 | 14名 |
| ガス溶接技能 | 20名 | 移動式クレーン運転士安全教育 | 8名 |
| 玉掛技能 | 45名 | 移動式クレーン定期自主検査者 | 1名 |
| フォークリフト運転技能 | 8名 | 住宅地盤主任技士（調査） | 1名 |
| 小型移動式クレーン | 41名 | 住宅地盤技士（調査） | 2名 |
| 車両系建設機械（基礎工事） | 23名 | 住宅地盤主任技士（設計） | 1名 |
| 車両系建設機械（整地・掘削） | 40名 | 住宅地盤技士（設計） | 3名 |
| 高所作業車運転 | 3名 | 宅地地盤調査主任 | 1名 |
| 10m未満高所作業車 | 7名 | 住宅地盤実務者 | 2名 |
| 鉄道工事重機械運転者 | 30名 | 半自動溶接 | 5名 |
| パイル施工管理士 | 6名 | アーク溶接 | 3名 |
| 監理技術者講習 | 4名 | 検査業所属検査者 | 1名 |
| 可搬型発電設備専門技術者 | 3名 | | |

# 施工実績

## 工法紹介

【ECM工法】
平成17年 5月　日本建築センターの技術審査証明を取得
令和 2年 2月　更新
≪特徴≫
1.多少の礫は排除可能なため、土質に左右されない均質な品質を確保することができる。
2.改良径がφ500mm～φ1,600mmと多様にあり、経済的な設計が選択できる。
3.小型から大型まで、現場に合わせた施工機械の選定が可能。
4.現場で築造する工法のため、支持層の起伏への対応が可能。

NSエコパイル
認定施工会社証
新栄重機建設工業株式会社　殿
貴社は　NSエコパイル認定施工会社
種別Ⅱ（中掘）包括認定であることを証明します
2019年8月1日
日鐵建材株式会社

【NSエコパイル（新日鐵住金の大臣認定工法）】
平成16年 4月　小径施工認定会社として登録
平成29年 5月　中径施工認定会社として登録
≪特徴≫
1.回転埋設のため、低騒音・低振動での施工が可能。
2.残土（産廃）処理が不要な「無排土工法」である。
3.狭小地や上空制限のある施工現場でも対応可能。
4.材質が鋼管であるため、支持層の起伏への対応が可能。

| 年　　度 | 工事種別 | 件　数 |
|---|---|---|
| 令和5年度（2023年4月～2024年3月） | ECM工法<br>NSエコパイル | 138件<br>36件 |
| 令和4年度（2022年4月～2023年3月） | ECM工法<br>NSエコパイル | 175件<br>49件 |
| 令和3年度（2021年4月～2022年3月） | ECM工法<br>NSエコパイル | 163件<br>44件 |
| 令和2年度（2020年4月～2021年3月） | ECM工法<br>NSエコパイル | 145件<br>40件 |
| 令和元年度（2019年4月～2020年3月） | ECM工法<br>NSエコパイル | 175件<br>53件 |

新栄重機建設工業 株式会社

---

〒020-0771
岩手県滝沢市大釜竹鼻56番2

TEL：019-601-8715
FAX：019-601-8716

E-mail：sjk@shineijuki.jp
WEBSITE：http://www.shineijuki.jp


こちらから
携帯サイトを
ご覧になれます